

# Notulen

**Datum:** 25 juni 2012 | 19:00-21:00  
Algemene Leden Vergadering  
& Foam, Vijzelstraat 78, Amsterdam

**Afmeldingen:** **Ronald Wiggers** (*directeur Stadsgoed*), **Ronald Camps** (*Projectontwikkelaar Borghese*), **Tonko Grever** (*Museum van Loon*), **Daniel Mendez** (*General Manager Carlton*), **Lisa Jurgens** (*Deputy Manager Albus*), **Herman Lokkerbol** (*Gebroeders Winter*), **Daniel Schipper** (*Evenementen Manager Gemeente Amsterdam*), **Caro Bonink** (*Fotograaf*)

**Aanwezigen:** **Peter Doeswijk** (*voorzitter*), **Rente de Weerd** (*adviseur*), **Natalia Walenkamp** (*straatmanager, notulist*), **Joris Meyer** (*secretaris, Café P.King*), **Bram de Vries** (*Penningmeester, Café Le Patron*), **Jolanda Janssen** (*Eindredacteur VijzelCourant, Boek 'n plank*), **Hans Visser** (*Hoofd Dienstverlening Stadsarchief*), **Boukje Witten** (*Projectleider NZlijn*), **Ismael Elmezayn** (*Etenstijd*), **Stef Henselmans** (*Henselmans Advocaten*), **Arianne van Hoogenhuyze** (*Gone with the wind*), **Niek Pals** (*Juice & Salad Bar*), **Mieke Veenendaal** (*Antiek Veenendaal de la Hajje*), **Rob Groothof** (*Pesto Presto*), **Veronica Bottalico** (*Al Baccaro*), **W. van Dongen** (*Cafe Myrabelle*), **Ingmar Bruin** (*Foam*), **Cees Petra Holtkamp** (*bewoner*), **Ton Wassenberg** (*Autobedrijf Wassenberg*), **Edgar Resida** (*Viallage Bagels*), **F Zeegelaar** (*Dutch Home Made*), **Debbie & Virgil** (*Mellow Yellow Lounge en Cindy's*).

---

## Agendapunten

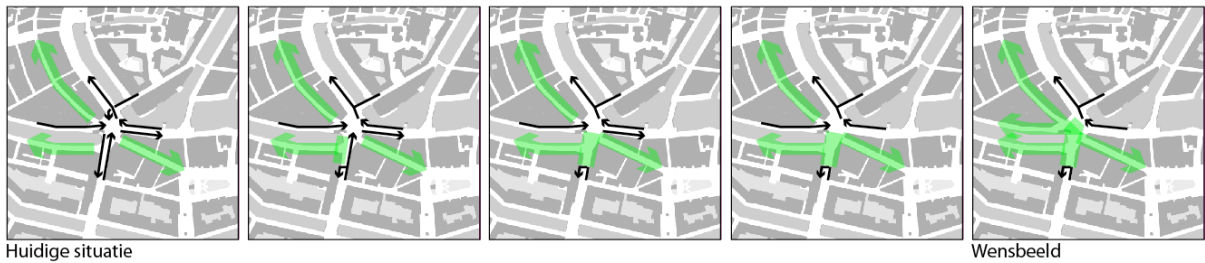
1. Opening (Peter Doeswijk)
2. Stand van zaken Rode Loper (Peter Doeswijk)
3. Stand van zaken en visie Noord/Zuidlijn (Rente de Weerd)
4. Tussenmelding
5. Evaluatie en suggesties Koninginnedag (Bram de Vries en Joris Meyer)
6. VijzelCourant (Jolanda Janssen)
7. Straatopbrekingen
8. Verkiezing bestuurders
9. W.v.t.t.k.

### 1. Opening

Voorzitter Peter Doeswijk stelt iedereen aan de tafel voor en is blij met de grote opkomst.

### 2. Stand van zaken Rode Loper

- In het voorlopig ontwerp van de Rode Loper was de Munt nog niet getekend. In de net verschenen nota van de Bereikbare Binnenstad doet DOR (Dienst Openbare Ruimte) een voorstel voor de Munt in 2025. Het idee is om in 4 stappen de Munt aan te passen en na elke stap te evalueren. De ondernemersvereniging is blij met het voorstel. Als de Munt vrij van autoverkeer wordt, hebben bezoekers straks meer rust om op het plein te kiezen welke kant ze uitgaan. Holtkamp vraagt waar de auto's blijven die straks niet meer over de Munt gaan? Antwoord: er moeten de komende jaren 10% minder auto's door de binnenstad gaan rijden. De rest van het antwoord is te vinden in de nota Bereikbare Binnenstad.



**Afbeelding 13: Van huidige situatie naar wensbeeld in 4 stappen**

(bron: *Inspraak Nota Bereikbare Binnenstad, juni 2012, pagina 41*)

- Vermoedelijk komen er straks 2 trams i.p.v. 3 trams door onze straat.
- In het komende gesprek met stadsdeelvoorzitter Jeanine van Pinxteren en Burgemeester Eberhard van de Laan is Peter van plan te vragen of de stoepen van de Vijzelstraat al eerder dan in 2017 verbreed kunnen worden.
- In het station van de Vijzelgracht wordt ook een parkeergarage voor bewoners gebouwd. Dit zal betekenen dat er parkeerplekken in de buurt verdwijnen en dat er meer ruimte komt.
- Edgar vraagt naar de plannen met het Duintjer gebouw. De nieuwe eigenaar is Borghese. Peter heeft ze welkom geheten in de straat en laten weten dat we graag willen horen wat ze van plan zijn. Zodra de plannen er zijn, komen ze het ons ook vertellen. Het hoeven niet perse dezelfde plannen te zijn als de vorige keer, maar wel als ze snel willen beginnen ivm alle al aangevraagde vergunningen door de vorige eigenaar. Voor zover bekend wil de nieuwe eigenaar winkels, flexibele kantoren en woningen. Walter vraagt of we ons niet sterk kunnen maken voor alleen kantoren? Het vertrek van al het personeel van de ABN AMRO liet een duidelijke daling in de omzet zien voor veel ondernemers in de straat.  
Peter laat weten dat we inderdaad onze mening hierover kunnen melden. Maar ook dat het positief is dat het Duintjergebouw grotere winkels kan trekken die in het centrum van Amsterdam last hebben van de gebrekkige oppervlakten.
- Niek wil weten wanneer de plannen rondom de Munt zullen beginnen. Dit is nog onbekend sinds de nota Bereikbare Binnenstad nog in de conceptfase zit.

Zoals iedereen misschien wel gemerkt heeft zijn de Vijzelstraat- gracht een beetje opgefleurd met bloemen. Met dank aan de NZlijn.

Vraag is of er ook bloemen aan de pilaren van het Carlton en het Duintjer kunnen komen? Dit is lastig qua bevestiging, net zoals het uiteindelijk niet mogelijk leek om bloemen aan de gevels te bevestigingen omdat verschillende eigenaren hier niet mee akkoord gingen.

Aan Boukje hebben we gevraagd of er mobiele boompjes op het ongebruikte stuk van de bouwput geplaatst kunnen worden, antwoord volgt nog.

### 3. Stand van zaken en visie NZlijn

- Bouwput blijft voorlopig beton, beton, beton storten.  
Ruwbouwfase rond kerst 2012 afgerond. Daarna begint de afbouw. Daar is een jaar voor uitgetrokken. In oktober 2017 moet de metro gaan rijden.
- De boor vertrekt eind juni vanaf de Vijzelgracht richting het Rokin. Alle ondernemers langs het traject zijn op de hoogte gesteld middels een brief. In deze brief staat ook wat te doen ivm schade. (Mocht u deze brief niet ontvangen hebben, kunt u contact opnemen met de straatmanager).
- Met de directeur omgeving NZlijn worden er dingen bedacht voor als de NZlijn klaar is. Het plan moet o.a. de volgende vragen beantwoorden: fietsparkeren? bestemmingsplannen?  
In het najaar gaat het stadsdeel ook beginnen met het ontwikkelen van een visie voor deze buurt, of eigenlijk de gehele zuidelijke binnenstad. A.s. vrijdag praten we met de Burgemeester en de stadsdeelvoorzitter en laten we weten wat wij willen.
- In 2013 gaat het Rijksmuseum weer open.

### 4. Tussensmeding

- De VVVV (Vereniging Van Vrienden Van de Vijzelstraat en Vijzelgracht) is opgeheven. Deze vereniging bestond uit bewoners en ondernemers waren automatisch lid als zij lid waren van de ondernemersvereniging. De taken van de VVVV worden overgenomen Ondernemersvereniging de Vijzel.

## 5. Evaluatie en suggesties Koninginnedag

- Vorig jaar hebben we een brief met suggesties opgestuurd naar de Burgemeester en de stadsdeelvoorzitter. Een aantal van deze suggesties zijn opgepakt. Vooral het feest op het Museumplein is weg en dat scheelt een hoop lallende mensen die voor de rest geen interesse hebben in de rest van de stad.
- Dit jaar is er een nieuwe brief opgesteld die nog 3 onderwerpen bevat, namelijk toiletwagens, illegale straatverkoop en evenementen vergunning terug naar 21:00
  - Nu de Vijzelstraat en -gracht nog. Er wordt geen objectvergunning afgegeven voor toiletwagens, omdat elk object verboden is, maar op de dag zelf staan er tientallen andere wagens, vooral van buiten de stad en niet van onze ondernemers die vergunningen hebben moeten betalen. We willen weten of er animo voor is om de gehele straat door ons in te laten vullen.
  - De gemeente heeft dit jaar nog 20:00 aangehouden voor buitenevenementen we hopen dat dat volgend jaar weer terug kan naar 21:00, sinds de enige reden was dat er een goede doorloop van CS naar het Museumplein kon zijn voor de feestgangers. Deze reden gaat niet meer op.
  - We kijken of het mogelijk is om een evenementen vergunning aan te vragen voor de gehele straat zodat wij met zijn allen kunnen bepalen wat er gebeurt. In de VijzelCourant zullen we een oproep plaatsen voor bewoners, ondernemers vrienden om zich alvast aan te melden voor een plek voor Koninginnedag, met de bereidheid om 's nachts de plek vrij te houden. Andere ideeën zijn om de scouting, landmacht of andere groepen een stuk te geven dat ze zelf kunnen invullen.
- Ismael wil wel graag het feest van 538 terug. Hij vindt het nu niet druk genoeg.
- Walter zegt dat als we weer toiletwagens gaan regelen dat dat ook collectief kan sinds iedereen daar bij gebaat is.

## 6. VijzelCourant (devijzelcourant@gmail.com)

- De VijzelCourant bestaat 1 jaar. De krant krijgt goede reacties. Het doel is binding tussen de ondernemers en de buurt en ondernemers een gezicht geven naar de buurt.
- Het is geen reclamekrantje, maar vooral inhoudelijk. Toch kunnen best meer leden gebruik maken van hun recht op gratis advertenties.
- Ook kunnen we best meer medewerkers gebruiken, dus heeft u een leuk stuk over uw onderneming, uw pand of over de straat, laat het ons weten. Ook ideeën voor onderwerpen zijn van harte welkom. Hans Visser laat weten dat als u informatie over uw pand wilt dat u dan bij het stadsarchief terecht kan. Ook kun u kijken op de beeldbank van het stadsarchief: [www.beeldbank.amsterdam.nl](http://www.beeldbank.amsterdam.nl).

## 7. Straatopbrekingen

- Liander is bezig geweest met het vervangen van gasleidingen, zodat er geen gevaar is als de boor straks onder de straat door komt. Liander doet dit grof, slordig, onbeschoft en ze levert gevaarlijke situaties voor voetgangers door de rare afzettingen.  
Op verschillende plekken zijn ze dingen vergeten en moet de straat voor de derde keer open. We gaan onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor schadevergoedingen en we zullen dit onderwerp ook aankaarten in het gesprek met de Burgemeester en de stadsdeelvoorzitter.

## 8. Verkiezing bestuurders

- Willen nieuwe bestuurders zich aanmelden? Vind iemand dat er van het huidige bestuur iemand vervangen moet worden? Er wordt geapplaudisseerd. Iedereen is het eens met de bezetting van het huidige bestuur. Nieuwe bestuurders hebben zich nog niet aangemeld.
- We kunnen ook wat hulp gebruiken bij het ophangen van de vlaggen en het rondbrengen van de krant.  
Arianne meldt zichzelf en Mark aan, ook Mieke en Rob melden zich aan voor hulp.

## 9. W.v.t.t.k.

- Het Stadsarchief gaat in de periode van september t/m december verbouwen. De twee mogelijke deuren van de Stadsboekwinkel en cafe de Bazil zullen geopend worden. Daar kan eventuele overlast van komen.
- De ondernemersvereniging heeft een nieuwe website en moet deze nog iets beter promoten. De oude website moet of uit de lucht of door gelinkt worden. De nieuwe website is: [devijzelamsterdam.nl](http://devijzelamsterdam.nl)